

Confira as novidades do comando Genius que foram feitas para melhorar cada vez mais seu desempenho.
Vea las novedades del control Genius que fueran hechas para mejorar más su desempeño.

ATUALIZAÇÃO TECNOLÓGICA

Actualización Tecnológica

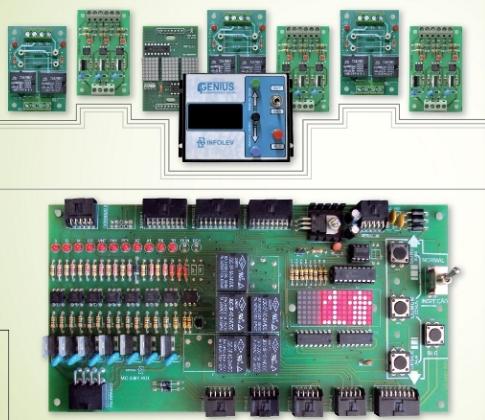
Nova Placa IRGE Nueva tarjeta IRGE

Antes
tínhamos 8 placas

Antes habían 8 tarjetas

AGORA
temos as 8 em 1

Ahora son 8 en 1



Vantagens: Ventajas:

- ✓ Redução do tamanho do comando; Reducción del tamaño del control;
- ✓ Único item para estoque/reposição; - Reducción del tamaño del control;
- Único ítem para almacenar/reposición;
- ANTES CONEXÃO COM BORNES 
- AGORA CONEXÃO PLUGADA 
- Antes conexión con terminales
- Ahora conexión con plug
- ✓ Menor número de ligações, reduzindo a possibilidade de falhas. - Menor cantidad de conexiones, lo que reduce la posibilidad de fallas.

Nova Placa Fonte Freio Nueva tarjeta Fuente Freno

Placa desenvolvida para melhorar o controle do freio do elevador. Veja as vantagens:
Tarjeta desarrollada para mejorar el control del freno del ascensor. Note las ventajas:

- Evita o desgaste desnecessário da lona de freio; Evita el desgaste innecesario del forro de freno;
- Menor aquecimento da bobina do freio; Menor de calentamiento de la bobina del freno;
- Entrada para contalo eletromecânico de monitoramento de abertura do freio; Entrada para contacto electromecánico de monitoreo de apertura del freno;
- Mais segurança. Más seguridad.

Monitora a Abertura do Freio

Hace el monitoreo de la apertura del freno



Monitora a corrente do freio, detectando possíveis problemas:
Hace el monitoreo de la corriente del freno, detección de posibles problemas:

- Enrolamento de bobinas em curto; Bobinado en corto;
- Bobinas abertas; Bobinas abiertas;

Função “Descanso do Freio” Función “Descanso del Freno”

SEM o descanso do freio

SIN el descanso del freno



Freio totalmente energizado durante toda a viagem do elevador.

Freno totalmente energizado durante todo el recorrido del ascensor.

COM o descanso do freio

CON el descanso del freno



Energia reduzida durante toda a viagem do elevador.

Energía reducida durante todo el recorrido del ascensor.

PESO REDUZIDO NO COMANDO Peso reducido en el control



INFOLEV

Tecnologia que não para!

Tecnología que no para!

NOVA CAIXA E NOVO SUPORTE PARA COMANDOS INFOLEV

NUEVA CAJA Y NUEVO SOPORTE PARA LOS CONTROLES INFOLEV

A nova caixa para comandos Infolev é inovadora, mais resistente, com furos e parafusos para fixação do conjunto de resistor de frenagem e de porta, ventoinha inclusa, possibilidade de fixar a caixa na parede e 2 rasgos para passagem da fiação de controle e potência.

La nueva caja para controles Infolev es innovadora, más resistente, con huecos y tornillos para la fijación de la resistencia de frenado y de la puerta, ventilador incluido, posibilidad de fijar la caja en la pared y dos agujeros para el paso de cableado de control y potencia.



Novo suporte para comandos

- Muito mais resistente;
- Tampa lateral, frontal e traseira individuais.



Novo suporte para controles

- Mucho más resistentes;
- Las tapas laterales, delantera y trasera son individuales.

Modo-Eco



Sistema inteligente que reduz o consumo de energia elétrica do elevador em modo de espera (stand-by).

Sistema inteligente que reduce el consumo de energía del ascensor en el modo de espera (standby).

Quando ativado, desliga o inversor e os indicadores apóos determinado tempo sem uso. Quando uma chamada é feita volta a funcionar normalmente.

Cuando se activa, se apaga el inversor y los indicadores después de cierto tiempo sin uso. Cuando se realiza una llamada regresa a la operación normal.

O consumo total de energia elétrica do elevador é a soma de dois consumos:

El consumo total de energía eléctrica del ascensor es la suma de los dos consumos:

CONSUMO TOTAL DE ENERGIA ELÉTRICA DO ELEVADOR

Consumo total de energía eléctrica del ascensor

=

CONSUMO DO ELEVADOR EM STAND-BY (PARADO)

Consumo del ascensor en Stand-by (estacionado)



+

CONSUMO PARA MOVIMENTAR O ELEVADOR

Consumo para mover el ascensor



Projeto E4

(Energia Eficiente em Elevadores e Escadas Rolantes)
Proyecto E4 - Energía Eficiente en Ascensores y Escaleras Mecánicas



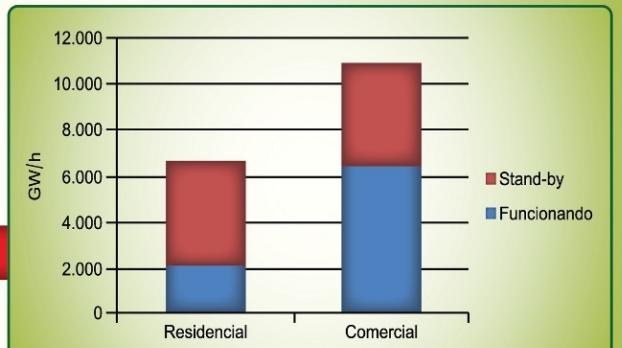
Comprovou que consumo de energia elétrica do elevador em stand-by é muito significativo!

Comprobado que el consumo de electricidad del ascensor en stand-by es muy significativo!

**** A MAIOR PARTE DE ENERGIA ELÉTRICA GASTA PELO ELEVADOR, É QUANDO ELE ESTÁ PARADO ****

*** La mayor parte de la electricidad consumida por el ascensor, es cuando el se detiene ***

Opcional disponível no comando Genius-VVVF
Opcional disponible en el control Genius-VVVF



INFOLEV

Tecnologia que não para!

Tecnología que no para!

www.infolev.com.br